

2013年 AIBA 認定アドバイザー試験公開問題「貿易実務」

第1問 「国際物品売買契約に関する国際連合条約（ウィーン売買条約）」に関する次の問題について、それぞれの解答を一つ選び、その番号を解答用紙に記入しなさい。

問1. 国際物品売買契約に関する国際連合条約について、次の（1）～（4）のうちから、正しいものを選びなさい。

- （1）条約は、国境を越える外国との商品の売買契約について、当事者が合意した場合のみ適用される売買契約成立の要件を規定している。
- （2）条約が適用される物品売買契約に関して訴えが日本の裁判所に提起された場合、裁判所は、条約の規定に従い裁判を行う義務を負う。
- （3）国境を越える商品の移動が自由化されつつあり、条約は、国際的な取引だけでなく、国内取引にも適用することができる。
- （4）当事者の双方がいずれも条約締約国に所在しない場合、その売買取引には条約を適用することはできない。

（正解(2)）

問2. 同一企業グループABCに属する企業A、B、Cの間において、売買取引の枠組みを定める基本的な売買契約を締結した。各企業は売買の都度、基本的な売買契約にもとづいて対象商品を確定し、価格・数量を取決めて、発注・受注を行う個別の売買契約を締結することとしている。これらの売買契約が、ウィーン売買条約に規定する契約に該当するか否かについて、次の（1）～（4）のうちから、正しいものを選びなさい。

- （1）基本的な売買契約も個別の売買契約も、いずれも条約に規定する売買契約に該当する。
- （2）基本的な売買契約は条約に規定する売買契約に該当するが、個別の契約は条約に規定する売買契約に該当しない。
- （3）基本的な売買契約は条約に規定する売買契約に該当しないが、個別の契約は条約に規定する売買契約に該当する。
- （4）基本的な売買契約も個別の売買契約も、いずれも条約に規定する売買契約に該当しない。

（正解(3)）

第2問 売買取引の取引条件に関する次の問題について、それぞれの解答を一つ選び、その番号を解答用紙に記入しなさい。

事例：

日本の家畜飼料のメーカーがアメリカ産トウモロコシの輸入を検討中である。トウモロコシは、産地集荷業者（Country Elevator）、集散地倉庫業者（River Elevator）を経て輸出港ニューオーリンズ（New Orleans）の輸出倉庫業者（Port Elevator、以下、PE）に運び込まれる。その後、Panamaxサイズの貨物船に積み込まれ、パナマ運河を経て日本に輸送される。

PEの仕入れ価格は、米国内ではCIF New Orleans, Louisiana (CIF NOLA)と表示される。PEは、CIF NOLAにみずからの経費とマージンを加算して輸出港本船渡し価格、FOB Premiumを算出する。日本の飼料メーカーから買い注文を受けると、このFOB Premiumをみずからの売値として提示する。

問1. アメリカの輸出倉庫業者PEが提示する輸出価格をbushelあたりUS\$7.00とすると、インコタームズ2010を利用して表示する場合、正しい表示はどんな表示か。次の(1)～(4)のうち、正しいものを選びなさい。

- (1) US\$7.00 FOB New Orleans, Louisiana
- (2) US\$7.00 CIF New Orleans, Louisiana
- (3) US\$7.00 FOB Premium New Orleans, Louisiana
- (4) US\$7.00 FOB vessel New Orleans, Louisiana

(正解(1))

問2. アメリカのトウモロコシ業界関係者は、シカゴ商品取引所Chicago Board of Trade (CBOT)の先物価格を参照しながら取引価格を決めることが多い。インコタームズ2010表示でbushelあたり日本の輸入C&F (CFR) 価格が次の方程式で計算したものと同一であるとした場合、輸入C&F (CFR) 価格はいくらになるか。次の(1)～(4)のうち、正しいものを選びなさい。

・方程式

$$= \{ \text{シカゴ相場価格} + \text{US } \text{¢} 100 \text{ (国内運送費用)} \} \times 1.05 \text{ (海上運送費用ほか)}$$

なお、¢ = セントとする。

- (1) シカゴ相場が US ¢ 600 per bushel の場合、US\$6.30 per bushel
 - (2) シカゴ相場が US ¢ 700 per bushel の場合、US\$7.35 per bushel
 - (3) シカゴ相場が US ¢ 600 per bushel の場合、US\$7.35 per bushel
 - (4) シカゴ相場が US ¢ 700 per bushel の場合、US\$8.45 per bushel
- (正解(3))

問3. アメリカから輸入するトウモロコシに輸入者が海上保険をつける場合、基本的な保険条件として、どんな保険条件がもっとも適切であるか。次の(1)～(4)のうちから選びなさい。

- (1) 協会貨物約款 (A) (ICC (A))
- (2) 協会貨物約款 (B) (ICC (B))
- (3) 協会貨物約款 (C) (ICC (C))
- (4) 協会貨物約款オールリスク条件 (ICC (A/R))

(正解(2))

問4. トウモロコシの価格は、生産地の天候や需要と供給の動向によって変動することが多く、そのため生産者、輸出者、輸入者、最終需要者は、それぞれ商品取引所を利用して価格変動リスクをヘッジすることが多い。価格変動リスクヘッジに関する、次の(1)～(4)のうち、もっとも適切なものを選びなさい。

- (1) 生産者は、種をまくとき、将来(収穫時)の価格下落をヘッジするために、売り予約をする。
- (2) 生産者は、種をまくとき、将来(収穫時)の価格下落をヘッジするために、プットオプションを買っておく。
- (3) 最終需要者(たとえば飼料メーカー)は、種をまく時期に、仕入時(購入時)の価格上昇をヘッジするために、買い予約をする。

(4) 最終需要者は、種をまく時期に、仕入時（購入時）の価格上昇をヘッジするために、プットオプションを買っておく。

(正解(2))

第3問 我が国の通関に関する諸制度について述べた次の問1から問4までの問題について、それぞれの解答を一つ選び、その番号を解答用紙に記入しなさい。

問1 我が国の輸入通関に関する制度のうち、関税割当制度と輸入割当制度について述べ

た次の(1)～(4)のうち、誤っているものを選びなさい。

(1) 関税割当制度は、二重税率により成り立っている制度で、消費者保護と国内産業保護の両面を持った制度と言える。

(2) 関税割当を受けようとする者は、対象品目に応じ、経済産業大臣、農林水産大臣など管轄主務大臣より関税割当証明書の交付を受けなければならない。

(3) 輸入割当では、事実上の数量制限であり、英語では、Import Quota(IQ)と表現されており、輸入割当対象品目はIQ品目と呼ばれている。

(4) 関税割当制度、輸入割当制度、共に一定数量を超えた品目に関しては、輸入が出来ないという点においては共通である。

(正解(4))

問2 日本版AEO制度のもとで制定されている認定通関業者に関して述べた次の(1)～(4)のうち、誤っているものを選びなさい。

(1) 認定通関業者とは、通関業務その他の輸出及び輸入に関する業務を適正かつ確実に遂行することができるものとして税関長の認定を受けた業者のことである。

(2) 荷主である輸出入業者が認定通関業者に通関手続きを依頼した場合、輸出入申告について、各種の例外適用などが可能となる。

(3) 二以上の税関長から通関業の認定を受けている通関業者が認定通関業者の認定を受けようとする場合には、すべての税関長から認定を受けなければならない。

(4) 認定通関業者に貨物の輸出に係る通関手続きを委託した場合、認定通関業者が行う

この申告を特定委託輸出申告という。

(正解(3))

問3 保税制度に関連する事項について述べた次の(1)～(4)のうち、誤っているものを選びなさい。

(1) 外国から到着した外国貨物は、原則として保税地域に搬入することが、関税法上、義務付けられているが、巨大貨物など保税地域に置くことが適当でないとして、税関長より他所蔵置の許可を受けた場合には、この限りではない。

(2) 関税法に定める保税地域としては、指定保税地域、保税蔵置場、保税工場、保税展示場、総合保税地域の5つがある。

(3) 郵便物(特定郵便物を除く)については、税関長に届け出て特定区間に限り、保税運送の手続きを行うことなく、外国貨物のまま運送することができる。

(4) 開港、税関空港、保税地域、税関官署及び他所蔵置許可場所の各相互間に限っては、税関長の承認を受けることなく、外国貨物のまま運送することができる。

(正解(4))

第4問 我が国の国際貿易は、数量的にも金額の上でも海上運送によるところが大きい。国際貿易に関わる海上運送について述べた下記の問題について、解答を一つ選び、解答用紙に記入しなさい。

問題 海上運送に伴う運送契約について述べた次の(1)～(4)のうち、誤っているものを選びなさい。

(1) 船腹の一部または全部を借り切って運送する目的で船会社と荷主とが締結する契約を傭船契約(Charter Party)という。

(2) 船会社が不特定多数の荷主から委託される個々の貨物を一隻の船舶で引き受ける運

送契約を個品運送契約という。

(3) 在来船の場合の運送人の責任範囲は、積込港で本船索具 (Tackle) にかかったときに始まり、荷揚港で索具を離れるときに完了するとされており、From Tackle to Tackle という表現をする。

(4) 傭船契約の場合で、積地における船積費用及び揚地における陸揚費用、共に運送人負担とする条件を FIO (Free In and Out) という。

(正解(4))

第5問 日本のある商社 A 社が、タイの B 社向けに航空便で電気機器部品を輸出しようとしている。取引価格は CIP Bangkok Airport US\$30,000.00 であり、信用状決済であるとする。この輸出取引に関する問題について、解答を一つ選び、その番号を解答用紙に記入しなさい。

問題 航空輸送にかかわる運賃設定ルールに関して述べた次の (1) ~ (4) のうち、正しいものを選びなさい。

(1) 航空運賃は、海上運賃と同様、発進地がどこの国であろうと、ドル建てで算定される。

(2) 航空運賃は、容積 5,000cm³ を 1kg に換算し、重量と容積のいずれか大きい方の数値で計算した運賃で算定される。

(3) 航空運賃は、IATA の協定により、ミニマム運賃、45kg 以上、100kg 以上の運賃が設定され、その後は 100kg 毎にキログラム当たりの単価が設定されている。

(4) 航空運賃は IATA の協定によって料率が決まっており、その料率を基準にして各混載業者が独自の料率を設定している。

(正解(4))

第6問 別掲 1. 輸出信用状に記載された内容をもとに、以下の設問に関して、それぞれの回答を一つずつ選び、その番号を回答用紙に記入しなさい。

問1. この信用状の種類について、正しいものは、次のうちどれですか。

- (1) 無確認、リストラクト、一覧払 (Sight Payment) 信用状である。
- (2) 確認、オープン、一覧払 (Sight Payment) 信用状である。
- (3) 無確認、オープン、買取 (Negotiation) 信用状である。
- (4) 確認、リストラクト、買取 (Negotiation) 信用状である。

(正解(1))

問2. 輸出者が振り出す英文為替手形とインボイス金額および貨物の数量の関係について、次の(1)～(4)のうちから不適切なものを選びなさい。

- (1) インボイス金額が、JPY30,000,000.00、貨物数量 100sets、為替手形の金額が、JPY30,000,000.00
- (2) インボイス金額が、JPY33,000,000.00、貨物数量 110sets、為替手形の金額が、JPY33,000,000.00
- (3) インボイス金額が、JPY28,500,000.00、貨物数量 95sets、為替手形の金額が、JPY28,500,000.00
- (4) インボイス金額が、JPY30,000,000.00、貨物数量 110sets、為替手形の金額が、JPY30,000,000.00

(正解(2))

問3. この信用状に基づき作成される船積書類が銀行により受理されないのは、次の(1)～(4)のうちどれですか。

- (1) 本信用状に基づいて、2013年11月20日に発行された Clean Ocean B/L 全通を船積日後10暦日目が土曜日で銀行休業のため、銀行の翌営業日の月曜に持ち込んだ。
- (2) 商品名の品目番号が、“model 123”が正しいにもかかわらず、受領した信用状面には、“modle 321”と記載されていたので、輸入者から原信用状に対するアmendを入手し、提出した。
- (3) 信用状により船積期限の自動延長が適用されるので、輸入者に延長のアmend発行を要請せず、2013年11月25日出港のタイ国レムチャバン・バンコック港行きの本船に積み込んだ。

(4) 本信用状の有効期限が 2013 年 11 月 30 日 (土) で銀行の休業日のため、翌営業日の 2013 年 12 月 2 日 (月) に買取に持ち込んだ。

(正解(3))

問 4. 信用状が要求している運送書類の取扱いについて、誤っているものはどれですか。次の (1) ~ (4) のうちから選びなさい。

(1) 船会社には、複合運送書類の発行日とは別に、“On Board Notation” の付記をしてもらった。

(2) フォワーダー発行の複合運送書類として、発行者の肩書等 UCP 規定に沿って作成してもらった。

(3) 運送書類の発行済み原本 3 通のうち 2 通を含む船積書類一式を、銀行買取に提出した。

(4) 運送書類について、「元地回収」の手続き後、写し一通を、船積書類に添付して提出した。

(正解(3))

問 5. 信用状が要求している原産地証明書の取扱いについて、正しいものはどれですか。次の (1) ~ (4) のうちから選びなさい。

(1) 信用状には発行者の明示がないので、輸出者本人が原産地証明書を作成した。

(2) ASEAN 物品貿易協定 (ATIGA) 、Form-D で代用する。

(3) タイ向け EPA 指定発給機関の発行する原産地証明書を用意した。

(4) 地元商工会議所発行の一般的な原産地証明書を用意した。

(正解(3))

[スイフト様式信用状]

MT=700 Issue of A Documentary Credit

Sender's Bank : The United Siam City Bank ,Bangkok,Thailand

40A: Form of Documentary Credit : Irrevocable

20: Documentary Credit Number : UCB-13925

31C: Date of Issue : 2013.09.10

40E: Applicable Rules : UCP·URR latest version

31D: Date and Place of Expiry : 2013.11.30 in Beneficiary's Country

50: Applicant : Siam Industrial Technology Co., Ltd., East Sathorn Road, Silom, Bangkok, Thailand

59: Beneficiary : Kanda Manufacturing Co., Ltd., 1-5, Uchikanda-1chome, Chiyoda-ku, Tokyo, Japan

32B: Currency Code, Amount :

Currency Code : JPY

Amount : #30,000,000.00#

39B: Maximum Credit Amount : Not Exceeding

41D: Available with.....by : Available with Advising Bank by Negotiation

42C: Draft at : At sight for full invoice amount

42A: Drawee : The United Siam City Bank, New York

43P: Partial Shipment : Prohibited

43T: Transshipment : Prohibited

44A: Place of Taking in Charge/Dispatch from..../Place of Receipt... : Tokyo, Japan

44E: Port of Loading/Airport of Departure : Tokyo, Japan

44F: Port of Discharge/Air Port of Destination :

Laem Canbang Port, Bangkok, Thailand

44B: Place of Final Destination/For Transportation to..../Place of Delivery :

Laem Canbang Port, Bangkok, Thailand

44C: Latest Date of Shipment : 2013.11.20

45A: Description of Goods and/or Services :

About 100 sets of parts for Electrical Discharge Machining (Model-123) as per Purchase Order No.NN-0075, CIP Bangkok, Incoterms 2010

46A: Documents Required :

+Signed commercial invoice in triplicate

+Full set of clean on board Multimodal Transport Document with a separate dated notation, plus two(2) non-negotiable copies, made out to order and blank endorsed, notify Applicant, marked "Freight Prepaid" and indicating this Credit number.

+Packing list in triplicate showing weights and measurements.

+Insurance policy or certificate in duplicate endorsed in blank for 110% of invoice value covering Institute Cargo Clauses(A), Institute War and Strike claims, evidencing that claims are payable in Thailand.

+ Certificate of Origin for JTEPA in Duplicate

+ Surrendered B/L is acceptable. In this case, a copy of surrendered B/L must be required.

47A: Additional Conditions :

Beneficiary must send one non-negotiable set of the stipulated documents including a non-negotiable ocean bill of lading to the Applicant by International Courier Service and Beneficiary's Certificate to this effect must be required.

47B: Charges :

All banking charges outside Thailand are for account of Beneficiary including discount charges and interest.

48: Period for Presentation :

Drafts and documents must be presented for negotiation within ten(10) days after date of shipment but not later than L/C expiry date.

49: Confirmation Instruction : Without

53A: Reimbursement Bank : The United Siam City Bank, New York, USA

78: Instruction to The Paying /Accepting/Negotiating Bank :

+ Negotiating bank must airmail one complete set of original documents to us together with the draft and your certificate that all terms and conditions of the credit have been complied with and that all the remaining documents will be dispatched to us by the next mail.

+ All documents must be forwarded to us by two consecutive airmails.

+ We hereby engage that drafts drawn in conformity with the terms of this credit will be duly honored on presentation and that drafts accepted within the terms of this credit will be duly honored at maturity.

57A: Advised Through Bank : The First Chiyoda Bank, Ltd. Tokyo, Japan