

2022年 AIBA 認定貿易アドバイザー試験サンプル問題（貿易実務）

第1問（経済連携協定）

地域的な包括的経済連携（RCEP）協定について、最も適切なものを下記から一つ選びなさい。

- 1 RCEP 協定は 2005 年の中国の提案による、ASEAN+6 カ国の「東アジア包括的経済連携構想」（CEPEA）と、2007 年の我が国の提案による ASEAN+3 カ国の「東アジア自由貿易圏構想」（EAFTA）に端を発する。
- 2 RCEP 協定は 2020 年 11 月に ASEAN 10 カ国、日本、中国、韓国、オーストラリア、ニュージーランド及びインドと合わせて 16 カ国で署名がなされ、2022 年 1 月にこのうちの日本を含む 10 カ国で発効した。
- 3 RCEP 協定は、関税譲許の方法として、署名国に一律な譲許税率を設定する「共通譲許」と譲許税率を署名国ごとに個別に設定する「個別譲許」の 2 種類ある。
- 4 RCEP 協定が発効された国においては、その発効日から原産地証明方法として、第三者証明制度又は自己申告制度のいずれかを選択することができる。

第2問（貿易管理）

ウクライナをめぐる現下の国際情勢に鑑み、我が国が講じている貨物の輸出入禁止措置等について、最も適切なものを下記から一つ選びなさい。

- 1 2022 年 3 月 18 日より、ロシア及びベラルーシ向けの国際輸出管理レジームの対象品目（工作機械、炭素繊維、高性能の半導体等）の輸出を禁止した。
- 2 2022 年 3 月 18 日からのロシア等向けの輸出禁止措置のうち、ドネツク人民共和国（自称）及びルハンスク人民共和国（自称）向けの輸出については我が国がこの地域の独立を承認していないことから禁止対象から除外した。
- 3 2022 年 4 月 5 日より、ロシア及びベラルーシ向けの奢侈品輸出の禁止措置が取られた。
- 4 2022 年 4 月 19 日より、ロシアからの全貨物の輸入を禁止した。

第3問（貿易保険）

株式会社日本貿易保険が提供する貿易保険で、ロシアのウクライナ侵攻（以下、「本事態」という）を受けた対応として、最も不適切なものを下記から一つ選びなさい。

- 1 本事態により、内容変更の申請・通知等の各種手続について、所定の手続期限までに手続きが難しい場合、手続き期限を猶予するとした。
- 2 本事態により、既に申し込んでいる貿易保険契約の対象契約について、船積みを中止することとなった場合は未経過保険料の全額を返還するとし、これには船積み前の保険事故として保険金請求をする場合を含むとした。
- 3 本事態により、損失防止軽減義務、回収協力義務等の履行が困難となった場合、それぞ

れの事情を勘案し、それらの義務の猶予等の行うとした。

- 4 本事態により、保険事故となった場合の保険金請求の手続きで、提出書類の入手が困難な場合は、それぞれの事情を勘案して対応するとした。

第4問（輸入消費税）

消費税について、最も適切なものを下記から一つ選び、その番号を解答用紙に記入しなさい。

- 1 輸入消費税の納税義務者は、税務署に課税事業者の届け出を行っている者に限られる。
- 2 輸入消費税は輸入貨物のうち、対価のあるものみに課税され、見本品や贈答品など代金の支払いがないものには課税されない。
- 3 関税法第14条第18号により関税の少額免税が適用される貨物については、消費税もこれに連動して免除となる。
- 4 輸入消費税は、国内の消費税のような軽減税率は適用されず、一律10%が課税される。

第5問（仲裁）

国際取引のクレームの解決方法の一つである仲裁について、最も適切なものを下記から一つ選び、その番号を解答用紙に記入しなさい。

- 1 取引の相手が、外国仲裁判断の承認及び執行に関する条約（ニューヨーク条約）締約国の企業である場合には、当事者間の仲裁付託の合意文書がなくとも紛争解決手段として仲裁を用いることができる。
- 2 紛争解決方法が訴訟の場合、当事者は裁判官を選択できないが、仲裁の場合には、当事者は仲裁人の選任に関与することができる。
- 3 仲裁は、訴訟と同様に、仲裁手続き及び裁定結果について原則公開であるが、必要な手続きを経れば非公開とすることができる。
- 4 仲裁の裁定結果に不服がある場合には、国際仲裁裁判所に上訴することができる。

第6問（コンテナ輸送）

コンテナ輸送に関する説明で、適切なものを下記から一つ選び、その番号を解答用紙に記入しなさい。

- 1 海上国際コンテナはISO（国際標準化機構）によって、寸法、強度が規格化されており、40フィートドライコンテナの最大積載重量は、20フィートドライコンテナの約2倍である。
- 2 国によって道路運送法が異なり、総重量規制も異なるが、国際輸送に使用されるコンテナに限っては、国際輸送の円滑化のため各国の規制には縛られない。
- 3 改造コンテナを利用した社会悪物品などの密輸を防止し、また損傷のあるコンテナによる貨物の破損や後日の求償トラブルを防ぐため、C-TPAT や WCO はコンテナチェックの指針として7点チェックを推奨している。

- 4 改正 SOLAS 条約により、運送業者はコンテナの総重量（コンテナ自重＋貨物重量＋ラッキング資材の重量）を計測し、船会社（船長）に届け出ることが義務化されている。

第7問（複合一貫輸送）

複合一貫輸送についての説明で、適切なものを下記から一つ選び、その番号を解答用紙に記入しなさい。

- 1 複合一貫輸送とは、船舶、航空機、鉄道などの二つ以上の輸送モードを利用する輸送形態で、「Multimodal Transport」、「Combined Transport」などと呼ばれ、船舶間の積み替えのみは含まれない。
- 2 コンテナ輸送の複合一貫輸送では「シベリアランドブリッジ」、「チャイナランドブリッジ」などいろいろ開発されているが、日本から船で米国太平洋岸に行き、鉄道で米国内陸各地域へ輸送するものを「ミニランドブリッジ」という。
- 3 複合一貫輸送の課題は、運送人の責任負担が通過国または輸送モードにより異なる法体系の統一的運用であり、1980年に「国連国際物品複合運送条約」に基づく「ユニフォーム・ライアビリティ・システム」が発効し採用されている。
- 4 複合一貫輸送における運送人の責任負担については、輸送区間ごとに異なる法体系を適用するシステムを「ネットワーク・ライアビリティ・システム」と呼ぶが、効率的でないため採用されていない。

第8問（セキュリティ対策）

国際輸送においては、船舶や航空機への船積み、搭載に関わるセキュリティ対策の内、船舶、航空機のセキュリティ対策として直接関係のないものを下記から一つ選び、その番号を解答用紙に記入しなさい。

- 1 ACAS（Air Cargo Advance Screening）
- 2 TAPA 認証（Transported Asset Protection Association）
- 3 AFR（Advance Filing Rules）
- 4 KS/RA（Known Shipper/Regulated Agent）

第9問（海上貨物保険）

海上貨物保険についての説明で、適切なものを下記から一つ選び、その番号を解答用紙に記入しなさい。

- 1 保険期間は、保管倉庫から搬出のために人力、フォークリフトなどにより貨物がトラック等に積み込まれた時から、目的地の倉庫に置かれた時までを言う。
- 2 仕向地倉庫に到着し無事に荷卸しが完了し、そのまま全く動かすことなく1週間後に輸入許可をして引取った。保険は引取りの日まで有効である。
- 3 FCAの場合、輸出者は運送人に貨物を引き渡した時点すなわちCY搬入までの保険を

かければ十分であり、以後のリスクは輸入者が負うことになる。

- 4 FOB の場合、保険の開始時期は船舶に積み込まれた時であるが、買手は積地での貨物保管から積荷役完了までの危険に対する付保として「FOB Attachment Clause」をつけるのが通常である。

第 10 問 (輸出実務・梱包)

輸出貨物の梱包について、適切でないものを下記から一つ選び、その番号を解答用紙に記入しなさい。

- 1 貨物の梱包材には「国際貿易における木製梱包材料の規制ガイドライ (ISPM No. 15)」に準拠した「燻蒸処理をした梱包材」の使用を義務づけており、燻蒸材には国際植物防疫条約に基づく「IPPC マーク」を押印することとなっている。
- 2 「燻蒸処理」とは「臭化メチル」による燻蒸を言い、「熱処理材」は (ISPM No. 15) という「燻蒸処理をした梱包材」には含まれず「IPPC マーク」を付けることは出来ない。
- 3 「燻蒸処理をした梱包材」の使用を義務付けられているのは、直接貨物を梱包する木箱のほか、コンテナ内で木箱を固定するラッシング材やパレットも対象である。
- 4 輸出貨物を梱包した木箱の側板と天井板に「IPPC マーク」のない「合板」が使われていたが、合板は燻蒸対象外と聞いていたのでそのままにした。

第 11 問 (外国為替相場)

銀行の対顧客外国為替相場の適用について、適切なものを下記から一つ選びなさい。

- 1 海外への電信送金や送金小切手の仕向送金の取り組みには、顧客が銀行から外貨を買うので、T.T.B.(電信買相場)が適用される。
- 2 海外からの外貨建て送金を顧客が受領する場合、顧客が円転(日本円に換算)するときには、顧客が外貨を銀行に売却するので、T.T.S.(電信売相場)が適用される。
- 3 リンバースメント(補償)方式の信用状付き一覽払輸入手形決済には、メール期間金利が加算された Acceptance Rate が適用される。
- 4 日本円を外貨に転換し、外貨預金へ預け入れる場合には、顧客は、銀行から外貨を買うので、T.T.B.(電信買相場)が適用される。

第 12 問 (代金決済)

貿易決済方法として信用状を使用しないオープン・アカウント取引等について、適切なものを下記から一つ選びなさい。

- 1 オープン・アカウント取引は、掛売り・掛買いの信用取引であるが、信用状取引に比し、銀行の送金手数料が高額なため、実務的には利用はさけられている。
- 2 オープン・アカウント取引では、輸出・輸入の両方の取引のある取引先との売買取引の差額決済(ネットィング: Netting)を行ない、最終的には、一本の債権・債務に置き換える

ことができる。

- 3 差額決済(ネッティング：Netting)によるオープン・アカウント取引は、複数の国に所在する拠点の資金管理には有効ではないとされている。
- 4 差額決済(ネッティング：Netting)によるオープン・アカウント取引は、債権・債務の相殺が行われるが、為替管理の対象外として、全世界の国・地域で利用できる。

第13問 (貿易金融)

船積後・輸出金融について、適切でないものを下記から一つ選びなさい。

- 1 信用状付き輸出為替手形の銀行買取は、その手形の代金回収が終了するまでの期間、銀行が資金を立て替えて融資をしている「船積後金融」である。
- 2 輸出信用状が「船荷証券の危機」対策として、船荷証券 (B/L) の一部直送やサレンダーB/L (B/Lの元地回収) を要求している場合には、信用状条件なので、銀行与信上も輸出手形の買取には、支障がない。
- 3 銀行による船積後金融として、L/C付き輸出荷為替手形の買取を依頼する際、「発行銀行の格付け」により、場合によっては、買取を拒否される場合がある。
- 4 船積後、輸出代金債権を銀行に買い取ってもらうインボイス・ディスカウント (Invoice Discounting) は、海外向け売掛債権の早期資金化や為替リスク対策として有効である。

第14問 (信用状)

問1 次の信用状 (抜粋) を読み、下記の質問に解答しなさい。

Sending Bank	: The Citizens Bank of Singapore, Ltd., Singapore
50: Applicant	: Singapore Nichiei Trading Co., Ltd., 10, Battery Road No.11-12, Singapore 049909
59: Beneficiary	: AIBA Trading Co., Ltd., 8-11 Kanda-Surugadai 1-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, Japan
42A: Drawee	: The Citizens Bank of Singapore, Ltd., Singapore
53A: Reimbursing Bank	: The Citizens Bank of Singapore, Ltd., New York, USA

英文為替手形(Bill of Exchange)の作成について、適切でないものを下記から一つ選びなさい。

- 1 AIBA Trading Co., Ltd.が、手形振出人となる。
- 2 The Citizens Bank of Singapore, Ltd., Singapore が、手形の名宛人(Drawee)となる。
- 3 Singapore Nichiei Trading Co., Ltd., Singapore が、手形の支払人(Accountee)欄に記載される。
- 4 The Citizens Bank of Singapore, Ltd., Singapore が、補償銀行である。

問2 次の信用状（抜粋）を読み、下記の質問に解答しなさい。

45A: Description of Goods and/or Services : About 100 Cartons of Assorted Kirakira
Brand Japanese Fruits (Kureha-Nashi) in One Container as per Purchase Order
No. SNT-113946 dd. 2022.08.15 at USD100.00 per Carton, ()
Singapore, Incoterms(R) 2020

46A : Documents Required :

+Clean Air Waybill consigned to LC issuing Bank marked Freight Prepaid (以下、
省略)

+Air Insurance Policy or Certificate in Duplicate (以下省略)

商業送り状（インボイス）に表示される（ ）に入るインコタームズ規則につい
て、適切なものを下記から一つ選びなさい。

- 1 CIF
- 2 CFR
- 3 CPT
- 4 CIP

<解答>

第1問（経済連携協定）	3
第2問（貿易管理）	1
第3問（貿易保険）	2
第4問（輸入消費税）	3
第5問（仲裁）	2
第6問（コンテナ輸送）	3
第7問（複合一貫輸送）	1
第8問（セキュリティ対策）	2
第9問（海上貨物保険）	3
第10問（輸出実務・梱包）	2
第11問（外国為替相場）	3
第12問（代金決済）	2
第13問（貿易金融）	2
第14問（信用状）	
問1	4
問2	4